

[8th August 1963]

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : திருச்சியில் இருந்து சென்னை வருகிற பஸ்கள் இடையிலே தங்குகிற குறிப்பிட்ட இடங்களில் சாப்பாட்டு வசதியே சரியாக இல்லை. அதனால் சாப்பாட்டு வசதியுள்ள இடங்களில் ஸ்டாப்புகளை ஏற்படுத்த உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த விவரம் எனக்குத் தெரியாது. எழுதி அனுப்பினால் விசாரிக்கிறேன்.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் ஸ்டாப்புகள் எந்த அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது? ஊரின் ஜனத்தொகை அடிப்படையிலா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சாதாரணமாக 25 மைல் களுக்குள்ளாக ஓரிடத்தில் நிறுத்தக்கூடாது என்பது கொள்கை. ஆனால் ரூட்டின் மொத்த தூரத்தை எடுத்துக்கொண்டு அதில் எத்தனை ஸ்டாப்புகளை வைக்கலாம் என்பது தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : நீண்ட தூர பஸ்களில் பிரயாணி களுடைய லக்கேஜுகளை வாங்கி பஸ்ஸின் மேல் போட்டு விடுகிறார்கள். ஆனால் இடையில் இறங்கும்போது ஒருவர் மற்றொரு வருடைய பெட்டியை எடுத்துக்கொண்டு இறங்கிவிடக்கூடும். ஆகவே ஆகாய விமானத்தில் வைத்திருப்பது போல லக்கேஜை ஒரு பாசஞ்சரிடமிருந்து வாங்கி மேலே போடும்போது அவரிடத்திலும் அதற்கு ஒரு ரசீது கிழித்துக்கொடுத்து இன்னொரு ரசீதை அவருடைய லக்கேஜில் வைக்க ஏற்பாடு செய்தால், பின்னால் பாசஞ்சருக்கு (claim) செய்ய வசதி ஏற்படும். இப்படிச் செய்வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தமாதிரியான கோரிக்கை வந்தால் ப்ரிசீலனை செய்கிறோம்.

ஜீப் மாடல் பஸ்கள்

* 43 கேள்வி.—**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1963-ல் ஜீப் மாடல் பஸ்களை எந்தெந்த மார்க்கங்களில் விடுவதாக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Due to the Fluency, all jeep type vehicles have been frozen. Introduction of jeep buses will not therefore be possible.

கப்பல் பிரயாண டிக்கட்டுகள்

* 44 கேள்வி.—**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மலையாளிற்குச் செல்லும் கப்பலுக்கான டிக்கட்டுகள் கள்ள மார்க்கெட்டில் அதிக விலைக்கு விற்கப்படுவது உண்மையா?

8th August 1963]

(இ) இடைத் தரகர்களை அகற்றி பிரயாணிகளுக்கு நேரடியாக டிக்கெட் கிடைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இந்தக் குழப்பங்கள் எல்லாம் டிராவல் ஏஜென்ஸி மூலம் வருகிறது. ஆகவே டிக்கெட்டுகளை டிராவல் ஏஜென்ஸி மூலம் இல்லாமல் நேரிடையாகக் கொடுக்க வசதி செய்ய முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நேரிடையாகக் கொடுக்கின்ற வசதியும் இருக்கலாம். ஆனால் இப்போதுள்ள முறைப்படி தவறு ஏற்பட்டால் அதை சம்பந்தப்பட்ட போலீஸ் அதிகாரிகளுக்குத் தெரியப்படுத்தினால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வார்கள். தகுந்த நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொண்டும் வருகிறார்கள்.

பள்ளி இறுதித் தேர்வு

* 45 கேள்வி.—புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பள்ளியிறுதித் தேர்விற்கு மாணவர்களை அனுப்புவதில் வடிகட்டும் முறையைக் கைவிடும்படி அரசு வெளியிட்ட உத்திரவை மதியாது வடிகட்டும் முறையினை மேற்கொண்ட பள்ளிகள் எத்தனை?

(இ) அவைகளின்மீது அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : (அ) & (இ) செலெக்ஷன் பரீட்சையில் மாணவர்களை நிறுத்தவேண்டாம் என்று அரசாங்க உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு மட்டுமே கல்வித் துறை நெறியாளர் அந்தரங்க ஆணை அனுப்பினார். எனவே அரசாங்க ஆணையை மதிக்காமலிருந்த பிற நிறுவனங்கள் மீது அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுப்பது என்ற கேள்விக்கே இடமில்லை.

(a) & (b) : The Director of Public Instruction has issued confidential instructions only to Government High Schools not to detain pupils. The question of any institution disregarding the orders or of Government taking any action on such an institution does not arise.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : அரசாங்கம் ஒரு உத்தரவு வகுக்கின்ற நேரத்தில் அது அரசுத் துறையால் நடத்தப்படுகின்ற பள்ளிக்கு மட்டும்தான் பொருந்தும். மற்ற பள்ளிகளுக்குப் பொருந்தாது என்ற நடைமுறையை மாற்றி எல்லாப் பள்ளிகளுக்கும் பொருந்துமாறு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இது கல்வி இயக்குநர் பிறப்பித்த உத்தரவுதான். அரசாங்கம் பிறப்பித்த உத்தரவு என்றால் எல்லாப் பள்ளிகளுக்கும் பொருந்தும். கல்வி இயக்குநர் பிறப்